Rural Communication Roads in North Kanara District

*Q.—474. Sri R. S. HEGDE (Honnavar).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) why was the construction of roads under the scheme of Rural Communications given up in the Third Five-Year Plan in North Kanara District ;

(*b*) the length of roads constructed under Rural Communication Scheme in the I and II Plan period in the North Kanara District ;

(*c*) why the target of constructing 50 miles of roads under Rural Communication in each Taluk in each of the Plan period in the North Kanara District was not achieved ;

(*d*) the total amount spent by P. W. D. for current repairs on the Rural Communication roads in the North Kanara District after their completion up till now ;

(*e*) whether they would fix some agency to look after the roads ;

(*f*) whether they intend to revive the policy of constructing roads under Rural Communication especially in the Malnad and coastal tracts of the State where communication has been the only bottleneck for all-round improvement of the people ?

*A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) The Scheme has not been given up.

(*b*) The programme started only in the year 1961 in the North Kanara District. At the end of II Plan period, 3/4 of a mile was formed.

(*c*) Under Rural Communication Programme, construction of 50 miles per taluk is envisaged for the full Plan period. Due to steep ghats and hilly terrain and also due to paucity of funds the target has not been reached in North Kanara District.

(*d*) Nil.

(*e*) The respective Taluk Development Boards have to maintain these roads after completion.

(*f*) The policy of construction of roads under Rural Communication Programme is being implemented subject to availability of funds.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ಘಾಯದೆ.—ಎರಡನೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಮುಕ್ಕಾಲು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಮೂರನೆಯ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟಾಗಿದೆ ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—The total mileage of road tackled to the end of June 1964 is 179 and the road completed is 140.

ಶ್ರೀಮತಿ ಎ. ಎ. ಮುರ್ಡೇಶ್ವರ್.—ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕಾರ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸಮಾಡಿ ಉಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪವೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Sir, it is partly true. North Kanara a District full of forests and steep ghats and the rainfall is very heavy ; it is very difficult to form a road even at a cost of ten thousands of rupees per mile.

Sri G. V. GOWDA.—Sir, the respective Taluk Development Boards have to maintain these roads after completion. I wish to know whether they are maintaining the completed roads and if not, what action Government has taken ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—It is a general question.

ಶ್ರೀಮತಿ ವಿ. ವಿ. ಮಿರ್ಜಾಂಕರ್.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳು ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೈನ್‌ಟೈನ್ ಮಾಡಲು ತಿಳಿಸಿ ಬೇಕಾದ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—No. It is for the Taluk Boards. Some of them, have come forward to take over the roads and maintain them.

Sri B. R. SUNTANKAR.—Sir, what is the mileage that is covered so far as Karwar, Supa and Halya taluks are concerned ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—In Karwar Taluk the total mileage tackled is 10, completed 3 miles 2 furlongs; in Supa Taluk the mileage tackled is 1 mile 5 furlongs and in Halya Taluk it is 7 miles and 1 furlong.

ಶ್ರೀಮತಿ ವಿ. ವಿ. ಮಿರ್ಜಾಂಕರ್.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೈನ್‌ಟೈನ್ ಮಾಡಲು ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಏನಾದರೂ ಹಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—Sir, North Kanara is full of forests. Lot of income accrues from forests. The Forest Department has proposed to give 2 per cent of the Forest income to the Taluk Boards for maintanance of roads.

Sri B. R. SUNTANKAR.—Sir, may I know why so little mileage is covered in Karwar, Supa and Halya ? Whether it is because they are Marathi areas ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ರೀತಿ ಇಲ್ಲ; ಅಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಿದೆ. ಮೊದಲು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೂ ಕೂಡ ಜನರು ಮುಂದೆ ಬಂದು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಜನರು ತಮಗಿರುವ ಭೂಮಿ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅನೇಕರು ಭೂಮಿ ಕೊಡಲು ಹಿಂದೆ ಮುಂದೆ ನೋಡುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಅರಣ್ಯವಿರುವ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 10 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗಿರಬಹುದು. ಮರಾಠಿ ಅಥವಾ ಬೇರೊಂದು ಕಾರಣದಿಂದಲ್ಲ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ಕೂಡ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವೇನಿದೆ ಅದರಂತೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಬಹಳ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಹಣ ಇಲ್ಲದೆ ಕೆಲವು ವೇಳೆ ಕೆಲಸ ಕುಂಠಿತವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ಫಾಯದೆ.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ಭೂಮಿ ಕೊಡಲು ಜನರು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದ ಮಾತು. ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಬಾಬಿಗೆ ಬಜೆಟ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ನಾವು ಈಗಾಗಲೆ ಸಕ್ಯುಲೇಟ್ ಮಾಡಿ ಆಫೀಸರುಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ಣವಾಗಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬೇಕಾದರೆ ಡಿವಿಜನ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಲ್ಲುಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಕೊಡಬಹುದೆಂದು ಸೂಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಒ. ಸಾಮಾಜಿ.—(ಮರಾಠಿ).

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದೀ ಜಿಲ್ಲೆ ವಿಚಾರ ಕೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ ಹೇಳಲು ಸಾಧ್ಯ ? ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದರೆ ತಿಳಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರಕೊಡುತ್ತ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಜಾಗವನ್ನು ಮುಫತ್ತಾಗಿ ರೈತರು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಕೆಲವರು ಜಮೀನು ಬಿಟ್ಟು ಯಾರೋ ಒಬ್ಬ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಗವನ್ನು ಕೊಡದೆ ತಡೆದು ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆ ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಆಕ್ಕ್ಯೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದರ ಆರ್ಥ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ, ಕೆಲವರು ಮಾತ್ರ ಪುಕ್ಕಟೆಯಾಗಿ ಜಮೀನು ಕೊಟ್ಟು ತಕರಾರು ಮಾಡಿದವನಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ನಲುವಾಗಿ ಇದು ಹಳ್ಳಿಯವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಕೆಲಸವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಂಥವರ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯವನ್ನು ಹಾಕಿ ಜಮೀನು ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಾಂಪೆನಸೇಷನ್ ಕೊಡುತ್ತ ಹೋದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಜಮೀನನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ದುಡ್ಡು ತಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಜಮೀನು ಕೊಟ್ಟರೂ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಜಮೀನಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಒಂದೆರಡು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಲ್ಲರೂ ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟು ಯಾರೋ ಒಬ್ಬರು ತಡೆಮಾಡಿದರೆ ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಶಕ್ಯವಾದಷ್ಟೂ ಅವನನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವಂತೆ ಊರಿನವರೆಲ್ಲ ಸೇರಿ ಕೇಳಬೇಕು. ಊರಿನವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವನ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಬೀರಿ ಜಮೀನನ್ನು ಬಿಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕು.

Mr. SPEAKER.—It is purely a hypothetical question.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು 66 ಅಡಿ ಅಗಲ ಸ್ಥಳ ಬೇಕು ಎಂದರೆ ಈಗಿನ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳಲ್ಲಿ ಜಮೀನನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡ ಕಡಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಷ್ಟು ಅಗಲ ರಸ್ತೆ ಬೇಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲವನ್ನು ಕಡಮೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

Mr. SPEAKER.—How does it arise here ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಗ್ರಾಮದವರು ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಜಮೀನು ಕೊಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೂ ಕೂಡ ಕಾನೂನಿನ ಚೌಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರಕ್ಷಣೆ ಇದೆ, ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ಹೇಗೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಸ್ವಾಮಿ ?

Mr. SPEAKER.—It is also hypothetical. It has already been answered.

Sri S. SIVAPPA.—Sir, I request the Chair to put Question No. 319 because there is still time available.

Mr. SPEAKER.—It was passed over for the second time. There is the calling attention motion. Under the rules, if another member wants to put a Question, there must be a written authority for the Member who puts the question; Even a general authority will not do. There is no such authority and therefore I cannot allow.

Sri S. SIVAPPA.—It is within your discretion, Sir, and I request you to put it.

Mr. SPEAKER.—Why did not the Hon'ble Member ask for it, in advance ? Anyway, I will put this Question

---

Minor Irrigation Works in Hassan.

*Q.—319. Sri H. R. KESHAVA MURTHY (Gandasi).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of estimates of minor irrigation works pending with the Executive Engineer, Hassan, without being sanctioned ;